

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการ
ต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๐๐๘.๔/ ๓ ๑ ๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ ๐ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นชนท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่สี่ที่ ทอท ๑๑๖๗๒/๒๕๕๘

ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่สี่ที่ ทอท ๑๓๖๕๔/๒๕๕๘

ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

๓. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท ๕๕๖/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นชนท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาอย่างถี่ถ้วน และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศเพื่อพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นชนท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยเคร่งครัด และให้ความเห็นชอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป และตามที่หนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำส่งสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นชนท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยเคร่งครัด และให้ความเห็นชอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป และตามที่หนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำส่งสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นชนท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อพิจารณา

ดำเนินการต่อไป...

ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อม-เผื่อให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดทั้งหมดเรียบร้อยแล้วทำการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat จำนวน ๒ เล่ม พร้อมทั้งส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายการผลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นชนท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้แนบมาพร้อมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นชนท่าอากาศยานภูเก็ต ดังอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ไว้ในรายงานฯ ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ เล่ม ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ภายใน ๑ เดือน เพื่อสำนักงานนโยบายฯ ได้ใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เจ้าที่อัสท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๖๒
โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๖๖

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA
และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (บทก) : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีขนาดพื้นที่โครงการ 1,447 ไร่ เป็นโครงการประเภทโครงการสนามบิน/ท่าอากาศยานพาณิชย์ ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่บริเวณเขต Landside (พื้นที่นอกเขตท่าอากาศยาน) สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนย่อย ได้แก่ (1) พื้นที่ส่วนหน้าของท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต อาคารผู้โดยสาร และลานจอดรถ (2) พื้นที่บริเวณบ้านพักพนักงาน ได้แก่ บ้านพักพนักงาน พกภ. บ้านพักพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- 2) พื้นที่บริเวณเขต Airside (พื้นที่เขตการบิน) ครอบคลุมพื้นที่ทางวิ่ง (taxiway) ทางขับ (taxiway) หลุมจอดอากาศยาน (apron) พื้นที่ปลอดวัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) พื้นที่ปลอดวัยปลายทางวิ่ง (RESA) จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เข้าพิธีออกสัตยาบันโดยสภาวิศวกร

ต่อไปนี้เป็นโครงการที่จะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด

- 2) โครงการจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไว้ตามการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้ดูแลกำกับงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อธิบดี กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หน้า 10 และ 11 ของโครงการพัฒนาระบบการจราจร
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าพิธีออกสัตยาบันโดยสภาวิศวกร

มกราคม 2560

หน้า 1-1/45

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip,
RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต
ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



อธิบดี กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าพิธีออกสัตยาบันโดยสภาวิศวกร

Reports

มกราคม 2560

SEALED
BY COMPANY LIMITED



aw.1-2/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง(ระยะก่อนการก่อสร้าง) (ต่อ)		<p>11) งานใดที่ทำงานจากทางวิ่ง ระยะทางเท่าไรที่จะเกิดผลกระทบกับการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้ตกลงรายละเอียดกับเจ้าหน้าที่ บวท. เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p> <p>12) การต่อขยายทางขึ้นขนานสาย F ซึ่งจะต่อออกไปจากทางขึ้น G จะต้องปิดทางขึ้น G ในช่วงแรก จะเป็นผลให้การจัดการจราจรมีปัญหาเกิดขึ้นบ้าง อากาศยานต้องใช้เวลาครอบครองทางวิ่งนานขึ้น จึงต้องกำหนดเวลาที่ชัดเจน</p> <p>13) การย้ายสถานี Glide Slope ของบวท. ขอให้ ทภก. กำหนดเวลาที่ก่อสร้างต่อขยายทางขึ้นขนาน P ให้บวท. ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ได้เตรียมการรับพื้นที่ และก่อสร้างอาคารสถานีใหม่รองรับ จะทำให้สามารถให้บริการของสถานี Glide Slope ได้เร็วขึ้น</p> <p>14) ประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น สาธารณสุขอำเภอ รพ. สต. ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนคนงานก่อสร้าง สัญชาติ ที่ตั้งบ้านพักคนงานและระยะเวลาของการก่อสร้าง หรือหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ที่ควบคุมคนงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุขได้รับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่จะสามารถเข้าถึง และควบคุม ในกรณีที่เกิดการแพร่ระบาดหรือโรค โดยยังมีประสิทธิภาพ</p> <p>15) กำหนดให้ผู้รับเหมา ประสานกับผู้นำชุมชน ในพื้นที่ที่ใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งรายชื่อของคนงานก่อสร้าง โดยระบุ ชื่อ นามสกุลและสัญชาติให้ชัดเจน รวมทั้งเบร็ดติดตัวที่ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ให้ผู้นำชุมชนได้รับทราบก่อนตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>16) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานล้างล้างตามที่กระทรวงกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ปรึกษา 10 และวิศวกรการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างและเขียนเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง(ระยะก่อนการก่อสร้าง) (ต่อ)		<p>8) ทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ</p> <p>9) ตรวจสอบการออกแบบรายละเอียดโครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2540 รวมทั้งให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>10) ก่อนผู้ทำงานจะเข้าดำเนินการก่อสร้าง หรือปรับปรุงพื้นที่ในเขตสนามบิน จะต้องมีการประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ ทภก. เจ้าหน้าที่ บวท. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ทุกฝ่ายทราบถึงแนวทางที่จะเข้าไปทำงานอย่างชัดเจน รวมถึงต้องนำเสนอแผนงาน และกำหนดระยะเวลาที่จะเข้าดำเนินการในแต่ละงาน ให้เจ้าหน้าที่ บวท. ทราบ เพื่อพิจารณาถึงผลกระทบต่อการขึ้น-ลงของอากาศยาน งานส่วนใดที่มีผลกระทบมากหรืออาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่ออากาศยาน จำเป็นจะต้องประกาศปิดทางวิ่ง โดยต้องตกลงรายละเอียดของวันและช่วงเวลาที่จะเข้าดำเนินการให้ชัดเจน เช่น เริ่มปิดจากวันไหนถึงวันไหน เวลาใดถึงเวลาใด ทั้งนี้เพื่อให้จะได้มีรายละเอียดปิดออกประกาศให้ผู้ทำงานในอากาศทราบ (NOTAM) และจะต้องมีระยะเวลาส่วนที่เข้าทำงานในอากาศ มีเวลาเพียงพอที่จะปรับตารางการบินให้มีความเหมาะสมกับช่วงเวลาของการปิดทางวิ่งด้วย</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ปฏิบัติงานแผนกรรมการรองกรรมการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างและเขียนเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 คุณนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศมากที่สุด คือ การขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูงกว่ากิจกรรมอื่นๆ จากการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า จะมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากการก่อสร้างโครงการเท่ากับ 152.34 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 55 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 207.34 มก./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 62.83 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (330 มก./ลบ.ม.) สำหรับการคาดการณ์ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) โดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่า จะมีความเข้มข้นของ PM10 เท่ากับ 92.07 มก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่า PM10 ในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 44 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 136.07 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐาน (120 มก./ลบ.ม.) แต่พบอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขต ทภก. เท่านั้น สำหรับการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารจากกระบวนการขุดพบว่ามีพื้นที่ชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4027 จะมีความเข้มข้นของ CO เท่ากับ 1.65 ppm, NO₂ เท่ากับ 0.028 ppm และ PM10 ระหว่าง 44.5-45.3 มก./ลบ.ม. ส่วนชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4007 จะมีความเข้มข้นของ CO เท่ากับ 1.65 ppm, NO₂ เท่ากับ 0.028 ppm และ PM10 ระหว่าง 44.4-45.3 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ <p>สรุป จากการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลพิษจากทุกกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า คุณนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดทรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน และพื้นที่ก่อสร้าง 2) จำกัดความเร็วของรถวิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. 3) ถ้าหากความสะอาดถนนและล้อยานพาหนะ ที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือรถจักรกลทุกประเภท ที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง 4) ถ้าพื้นที่บริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 5) กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองหรือการร่วมผลละออง 6) ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ 7) ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่า กันรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพที่ตลอดระยะเวลาทำงาน (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ) 8) เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ 9) ติดตั้งรั้วเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือปลิวออกมานอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ) 10) วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไมควรมีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่พร้อมกันหลายจุด และพื้นที่ที่เปิดไม่ควรเกิน 1 ไร่ต่อวัน <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2.บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3.บริเวณบ้านไม้ขาว 4.บริเวณบ้านหมกบก 5.บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P (ดำเนินการในช่วงก่อสร้าง) -ความถี่: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง -ผู้รับผิดชอบ: ทภก.โดยช่างบุคคลที่ 3 2) ตรวจวัด NO₂, CO, THC และ VOCs จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร -ความถี่: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง -ผู้รับผิดชอบ: ทภก.โดยช่างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited



ผู้มีอำนาจลงนามกรรมการผู้แทนใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ			
2.1 ภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การปรับเป็นดินบริเวณด้านเหนือของ ทภก. ให้มีระดับเป็นไปตามมาตรฐานจากพื้นที่เป็นลูกคลื่น ซึ่งเนินเขาเล็กๆ จะถูกปรับให้มีความลาดชันขึ้นไปตามมาตรฐาน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่จากเนินดินเป็นที่ราบ รวมถึงเกิดการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดให้ผู้ออกแบบ ออกแบบเสริมความแข็งแรงและการป้องกัน การชะล้างพังทลายของลาดหน้าตัด และลาดขนาบตามผลการสำรวจทางธรณี โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานงานตัดและงานถมของกรมทางหลวง หรือมาตรฐานอื่นที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า 2) ภายหลังจากการปรับเนินเขา จนได้ความลาดเอียงตามมาตรฐาน ให้ทำการเสริมความแข็งแรงของลาดหน้าตัด และลาดขนาบตามที่ได้ ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด 3) กำหนดให้ทำคูน้ำ และให้ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนดิน (Silt Fence) โดยรอบพื้นที่ที่จะดำเนินการตัดเนินเขา และขุดบ่อตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำลงสู่คูน้ำข้างเนินเขา เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของน้ำก่อนที่จะไหลลงสู่คูน้ำและไหลเข้าสู่รางระบายน้ำแนวที่ 5 ที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่ ทั้งนี้การติดตั้งรั้วกั้นตะกอนดินให้ดำเนินการในบริเวณอื่น ที่มีกิจกรรมการตัด หรือเนินดินด้วย 4) ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินการปรับปรุง Runway Strip บริเวณที่อยู่ใกล้ทะเลในช่วงฝนตก 5) ดูแลรักษาคูระบายน้ำ และขุดลอกบ่อตกตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มีผลกระทบ</p>



ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัทรับงานกรรมการผู้แทนใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 คุณนิมิตวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) : ความเข้มข้นของ NO ₂ ในกรณีสภาพปัจจุบัน (พ.ศ.2558) สูงสุดในคาบ 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 166.67 และ 9.67 มกค./ลบ.ม. เมื่อนำค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากแบบจำลอง มารวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากการตรวจวัด (43.3 มกค./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 209.97 มกค./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 65.6 ของค่ามาตรฐาน (320 มกค./ลบ.ม.) ในส่วนของปีพ.ศ. 2560 ความเข้มข้นของก๊าซ NO ₂ สูงสุดในคาบ 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 197.53 และ 11.46 มกค./ลบ.ม. เมื่อนำค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากแบบจำลอง มารวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากการตรวจวัด (43.3 มกค./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 240.83 มกค./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 75.3 ของค่ามาตรฐาน (320 มกค./ลบ.ม.) ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ		3) ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์วิธีการเก็บตัวอย่าง และการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศทั่วไปในเขต 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คีทพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2. บริเวณบ้านบ่อไทร 3. บ้านบ้านแหลมทราย - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยช่างเทคนิคที่ 3
2.3 ระดับเสียง	ระยะก่อสร้าง จากการประเมินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) กุมภาพันธ์ 2555 ในกรณีแล้วเสร็จโดยพิจารณาจากผลการก่อสร้างโครงการที่มีระดับเสียงสูงสุด (89 เดซิเบลเอ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่ตอนเหนือที่อยู่ใกล้โครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 58.8-61.4 เดซิเบลเอ (รวมระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการที่ระดับเสียงปัจจุบัน) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) โดยบริเวณที่มี	ระยะก่อสร้าง 1) เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบาและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น 2) หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงานต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาระดับเสียง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ) 3) วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินการที่มีเสียงดังพร้อมๆ กันหลายจุด	ระยะก่อสร้าง 1) ตรวจวัด Leq 24 hr, Ldn, L90 และ Lmax จำนวน 6 สถานี คือ 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คีทพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited



ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เจ้าท่าสหกรณ์เรือแห่งประเทศไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 คุณนิมิตวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พิจารณาการระบายมลสารจากรถยนต์และอากาศยาน โดยใช้แบบจำลอง AERMOD มลสารที่พิจารณา ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ผลการประเมินในปีดำเนินการปัจจุบัน (พ.ศ.2558) และกรณีการดำเนินการในอนาคตเมื่อมีการพัฒนาโครงการ (พ.ศ.2560) สรุปได้ดังนี้ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) : ความเข้มข้นของ CO ในกรณีสภาพปัจจุบัน (พ.ศ.2558) มีค่าเฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 1,136.55 และ 465.93 มกค./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำค่า CO สูงสุดเฉลี่ย 8 ชม. รวมกับข้อมูลผลการตรวจวัดจริง (1,830 มกค./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 2,295.93 มกค./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 22.4 ของค่ามาตรฐาน (10,260 มกค./ลบ.ม.) ในส่วนของปีพ.ศ. 2560 ค่าความเข้มข้นของ CO มีค่าเฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 1,350.68 และ 553.71 มกค./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำค่า CO สูงสุดเฉลี่ย 8 ชม. รวมกับข้อมูลผลการตรวจวัดจริง (1,830 มกค./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 2,383.71 มกค./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 23.2 ของค่ามาตรฐาน ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (10,260 มกค./ลบ.ม.) ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง 2) ไม่มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง 3) จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือให้มีการติดเครื่องกันฝุ่นและลดรอบ เพื่อลดปัญหาการระบายมลสารทางอากาศและฝุ่นละออง 4) รถยนต์ที่ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5) ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ให้ประชาชนโดยรอบ ทภก. ให้รับทราบ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ จัดนิทรรศการ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจวัด TSP, PM 10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คีทพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปอก - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยช่างเทคนิคที่ 3 2) ตรวจวัด NO ₂ , CO และ THC จำนวน 2 สถานี 1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คีทพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยช่างเทคนิคที่ 3



ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เจ้าท่าสหกรณ์เรือแห่งประเทศไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	สำหรับการคาดการณ์ระดับความดังเสียงจากเครื่องบินทุกคัน พบว่า ในพื้นที่ชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4027 จะมีค่าความดังเสียงอยู่ระหว่าง 63.8-64.0 เดซิเบลเอ และชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4007 จะมีค่าความดังเสียงอยู่ระหว่าง 63.8-64.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq24hr) กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจึงอยู่ในระดับต่ำ	6.2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทบทวน โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ ทบทวนส่วนขยาย ดังนี้ 6.2.1) จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ ทบทวนในกรณีขยาย 6.2.2) ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีขยาย ข้อมูลที่สำรวจประกอบด้วยตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้างและปีที่ก่อสร้าง 6.2.3) จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการขออนุญาตได้รับผลกระทบ 6.3) แผนปฏิบัติการชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ ทบทวนส่วนขยาย ดังนี้ 6.3.1) จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ ทบทวนในกรณีปัจจุบันและการขยาย	



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียคีนโบลีย์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ระดับเสียงสูงที่สุด คือ บริเวณบ้านกิโลโง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร เมื่อพิจารณาความดังเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่บ้านกิโลโง พบว่า มีค่าระหว่าง 0.0-4.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต - จากผลการคาดการณ์ระดับเสียง Leq24hr จากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการบริเวณพื้นที่ตอนในของผลกระทบที่ต่อเนื่องกับเสียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณ พ.ศ. ไม้ขาว, บ้านบ่อโง, บ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด, มีสัตว์บ้านหมากปรก, และบ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 27 มากที่สุด พบว่า มีระดับเสียง Leq24hr อยู่ในช่วง 40.4-58.5 เดซิเบลเอ และเมื่อนำมารวมกับระดับเสียง Leq24hr จากการตรวจวัดในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีระดับเสียงรวมอยู่ในช่วง 58.4-64.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq24hr) กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) - สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่ตอนในของผลกระทบ ในขณะที่มีการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน ที่ปรึกษาพิจารณาระดับเสียง Leq24hr ขณะมีการก่อสร้างในเวลากลางวัน แล้วนำมาบวกเพิ่ม 10 เดซิเบล เพื่อเป็นตัวแทนระดับเสียงที่มีการพิจารณาการรบกวนการพักนอนในช่วงเวลากลางวัน พบว่า มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 51.2-73.6 เดซิเบลเอ ซึ่งพื้นที่ตอนในของผลกระทบที่มีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบมากกว่าพื้นที่อื่นๆ ได้แก่ บ้านที่ติดอยู่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหัวทางวิ่ง 09 ประมาณ 250 เมตร อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่บริเวณหัวทางวิ่ง 09 เป็นกิจกรรมการเริ่มต้นที่และติดต่อกันอยู่ ซึ่งจะเป็นกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาเช้านั้น ดังนั้นผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ	4) พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติตามในพื้นที่ยื่นๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันและต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูหรืออุดหู เป็นต้น 5) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับเสียงรบกวนต้องรีบทำการแก้ไข 6) ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ขยะขยะที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ สรุปได้ดังนี้ 6.1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง แก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบทบทวน ในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ส่วนขยายโครงการพัฒนา ทบทวน ดังนี้ 6.1.1) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ ทบทวนในกรณีปัจจุบัน และการขยาย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง 6.1.2) ประสานงานเพื่อจัดสรรพื้นที่ และเอกสารคำแนะนำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำไปเป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มีรายชื่อบุคคลก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบทราบว่า ผู้ที่เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีขยาย ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง	4) วัดระดับความดังเสียง 5) วัดระดับความดังเสียง 6) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้นขนานสาย P (ดำเนินการในช่วงก่อสร้าง) - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : ทบทวน โดยจ้างบุคคลที่ 3 2) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี และเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน รวมทั้งข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงสาธารณะให้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 1 ปี - ผู้รับผิดชอบ : ทบทวน โดยจ้างบุคคลที่ 3



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียคีนโบลีย์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>6.3.3) จัดตั้งคณะกรรมการการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑ ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ๑ ผู้ว่าการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน ๑ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต ๑ นายอำเภอถลาง ๑ หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง ๑ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว ๑ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ๑ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว ๑ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว ๑ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อโพร ตำบลไม้ขาว ๑ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี ๑ ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านโนยาง ตำบลลาสู่ <p>6.3.4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ได้รับความรู้เกี่ยวกับระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p> <p>6.3.5) ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของหมก. จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของ หมก.</p>	



สผ.1-13/45

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างและเขียนเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>6.3.2) กำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันพัฒนาบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รัฐบาลไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปีพ.ศ. 2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันพัฒนาบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น 	



สผ.1-12/45

ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างและเขียนเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>กรณีข้อ 2.2 อากาศยานบินขึ้น ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด (100%) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6,381 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1,152 ตร.กม.</p> <p>กรณีข้อ 2.3 อากาศยานบินขึ้น ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (25 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (75 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6,270 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1,508 ตร.กม.</p> <p>ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จากการคาดการณ์ผลกระทบด้านเสียง สำหรับกำหนดมาตรการลดเสียงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ พบว่า ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณารัน 2555) พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ ทภก. ทั้งกรณี 1 และกรณี 2 (กรณีข้อ 2.1 2.2 และ 2.3) มีพื้นที่น้อยกว่าเส้นเสียงในกรณีข้อ 2.3 ต้องดำเนินการชดเชย ดังแสดงในรูปที่ 2 ถึง 5 ดังนั้น การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นเสียงที่ใช้สำหรับการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบของ ทภก.</p>	<p>7) จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน</p> <p>8) ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>9) จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่ที่เสียงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>10) พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>11) รณรงค์ให้พนักงานของสายการบินต่างๆ ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน</p> <p>12) ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจับบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลปฏิบัติงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทรับบนบกจะส่งเรื่องภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชาศักระบุพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าไปในพื้นที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทภก. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาในในอนาคต</p> <p>13) รณรงค์ให้ปฏิบัติตามกฎ, ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกปี</p> <p>14) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน</p>	<p>2) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี และเปรียบเทียบการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาให้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>ความถี่ ดำเนินการทุก 1 ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p>



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ททีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>กรณีข้อ 2.1 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด (100%) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6,381 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1,152 ตร.กม.</p> <p>กรณีข้อ 2.2 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (25% ของเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (75 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5,920 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1,035 ตร.กม.</p> <p>กรณีข้อ 2.3 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (25 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (75 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6,270 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1,508 ตร.กม.</p> <p>ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จากการคาดการณ์ผลกระทบด้านเสียง สำหรับกำหนดมาตรการลดเสียงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ พบว่า ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณารัน 2555) พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ ทภก. ทั้งกรณี 1 และกรณี 2 (กรณีข้อ 2.1 2.2 และ 2.3) มีพื้นที่น้อยกว่าเส้นเสียงในกรณีข้อ 2.3 ต้องดำเนินการชดเชย ดังแสดงในรูปที่ 2 ถึง 5 ดังนั้น การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นเสียงที่ใช้สำหรับการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบของ ทภก.</p>	<p>7) กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง (metal Sheet) หรือเทียบเท่า สูง 3 เมตร บริเวณแนววิ่งของ ทภก. ด้านที่อยู่ใกล้กับบ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด โดยติดตั้งกำแพงกั้นเสียงตลอดแนวพื้นที่ที่มีการก่อสร้างบริเวณปลายทางวิ่ง 09 เพื่อป้องกันเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างค่อบ้านที่อยู่ในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อกิจกรรมการเดินด้วย</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) เสร็จสิ้นดำเนินการตามแผนการลดเสียงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ที่ได้ประเมินไว้ในกรณีข้อ 2.1 (รูปที่ 1) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการชดเชย ให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>2) กำหนดวิธีขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้</p> <p>3) อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทภก. ต้องมีฉนวนหรือประตูปิดให้มิดชิด มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสมได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน</p> <p>4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่ที่เสียงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>5) พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>6) อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ที่ถูกต้องและเหมาะสมให้กับพนักงาน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ตรวจวัดระดับเสียงเพื่อเฝ้าระวังจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) บริเวณบ้านหมากปรัง (ทิศตะวันออก) บริเวณบ้านหนองทราย (ทิศตะวันออก) บริเวณบ้านบ่อไร่ (ทิศใต้) <p>- สถานีตรวจวัด : Leq24 hr, Ldn, Lmax, SEL</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และให้แผนผลการตรวจวัดไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก. และจัดส่งให้ ท.ม. เป็นประจำทุกปี</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p>



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ททีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากสิ่งหรือทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้ได้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น โดย ทอท. จะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบนอก ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคาร บ้านเรือนที่อยู่ใกล้รัศมีปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง</p> <p>22) ในกรณีที่มีเสียงจากการประมงทุก 1 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ให้เขตเทศบาลที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่า มีการร้องเรียน ทอท.จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่าระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการขยับเขตห้ามเลี้ยงสัตว์ขึ้นตามทุกอาคาร</p>	



ผู้บัญชาการแผนการผู้ชำนาญการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเวิลด์เทคโนโลยี จำกัด

SM-1-17/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>15) กำหนดพื้นที่การรบกวนของอากาศยานให้เหมาะสม</p> <p>16) เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรเทาผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน</p> <p>17) จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์แก้ไข ปัญหา และให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม</p> <p>18) ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบิน ในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมุสลิมที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>19) กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 - 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน</p> <p>20) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง</p> <p>21) พิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ดังนี้</p> <p>๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากภายนอกมาได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น</p>	



ผู้บัญชาการแผนการผู้ชำนาญการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเวิลด์เทคโนโลยี จำกัด

SM-1-16/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรม การปรับพื้นที่และถมดิน การกองวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่รางระบายน้ำของ ทภก. และระบายออกสู่ทะเล ส่งผลต่อการเพิ่มความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำทะเล ซึ่งอาจส่งผลต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 และเป็นผลกระทบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในฤดูฝนและสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อน้ำในระบับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 4 ลบ.ม. ต่อวัน ซึ่งอาจส่งผลต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาคัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 ระบายออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ทำคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและทำการติดตั้งรั้วตักตะกอนดิน (Silt Fence) รวมทั้งบ่อตกตะกอนดิน และไม่ให้ทำการรับถมหรือเปิดหน้าดินพร้อมกันในหลายพื้นที่ 2) ดูแล บำรุงรักษาคูระบายน้ำ และชุดตกบ่อตกตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ 3) จัดให้มีห้องล้างที่ถูกลูกขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ 4) กำหนดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถบำบัดน้ำเสียได้ในน้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณสำนักงานก่อสร้างด้านทิศเหนือของ ทภก. เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 และระบายสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 5) จัดให้มีถังรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ 6) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช "ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2552" ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ ๒๕ 174 ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานและการจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเล ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด 7) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรา 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 อย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) น้ำทะเลสาบมีสิ่งมีชีวิตเป็นเกาะ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลสาบมีสิ่งมีชีวิต จำนวน 2 สถานี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำที่ด้านทิศใต้ ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำไนโตรเจน, DO, IOC, ไนเตรท, ไนโตรเจน, ฟอสเฟต, ฟอสฟอรัส, แอมโมเนียมไนโตรเจน, แอมโมเนียมไนโตรเจน, แอมโมเนียมไนโตรเจน, แอมโมเนียมไนโตรเจน ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยอ้างบุคคลที่ 3 <p>2) น้ำผิวดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ดัชนีที่ตรวจวัด : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือ ในสระน้ำสำหรับทำน้ำประปา ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, น้ำไนโตรเจน, ฟอสเฟต, ฟอสฟอรัส, ไนเตรท, ไนโตรเจน, แอมโมเนียมไนโตรเจน, แอมโมเนียมไนโตรเจน, แอมโมเนียมไนโตรเจน, แอมโมเนียมไนโตรเจน ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยอ้างบุคคลที่ 3



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

สน.1-19/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ค่อ)		<ol style="list-style-type: none"> 23) เฝ้าระวังการดำเนินการเชื่อมต่องานโครงการตรวจสอบเสียงรบกวน และต้องควบคุม กับ.ว.ท. เพื่อตรวจสอบระดับเสียง และแจ้งกรมการตรวจวัดให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง 24) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศยาน และทราบแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลแก่ผู้ที่มีใบอนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ได้ทราบว่ามีผู้เข้ามายุบายหลังจากนี้ พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณนี้ 25) ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดเสียง และการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี ให้ประชาชนโดยรอบทราบ ได้รับทราบ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมประชาสัมพันธ์ จัดฉายข่าว เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p>	
2.4 ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และ ทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ทั้งนี้จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะให้ ทภก. ตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณบ้านของประชาชน ที่อยู่บริเวณปลายทางวิ่งด้าน 27 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณบ้านของประชาชน ที่อยู่ใกล้กับปลายทางวิ่งด้าน 27 (ในแนวร่องของอากาศยาน) ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง) จนกว่าการสั่นสะเทือนในบริเวณนี้จะลดลง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยอ้างบุคคลที่ 3



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

สน.1-18/45

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทส์เทคโนโลยีเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			<p>2) น้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา - ตัวชี้วัดตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหกรก, ชีลโคค, TKN, ไนโตรเจนและไนโตรเจน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภท โดยช่างเทคนิคที่ 3 <p>3) น้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภท - ตัวชี้วัดตรวจวัด : pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรต, ไนไตรต์, ไนโตรเจน, ชีลโคค, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภท โดยช่างเทคนิคที่ 3 <p>4) น้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้ว



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้ช่วยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มทีเอสเวิลด์ไวด์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			<p>3) น้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภท - ตัวชี้วัดตรวจวัด : pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรต, ชีลโคค, คลอไรด์, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มและ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภท โดยช่างเทคนิคที่ 3
	<p>รายละเอียดการดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการให้ทางวิ่งในทางขึ้นขนาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงาน EIA กุมภาพันธ์ 2555 จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี จะทำให้มีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้ง มีคุณภาพเปลี่ยนแปลงได้ โดยปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภท สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพมาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล ในส่วนของผลกระทบคือคุณภาพน้ำทะเลบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการพบว่า โครงการได้มีบ่อน้ำทิ้งก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล ซึ่ง ทภท ได้มีการสูบน้ำจากบ่อน้ำทิ้งไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้และพื้นที่โล่งในที่ดินโครงการ ซึ่งจะทำให้มีปริมาณน้ำทิ้งลงสู่ทะเลมีปริมาณน้อย ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>รายละเอียดการดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้โดยอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐาน ตามที่กฎหมายกำหนด 2) กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน ตลอดจนดำเนินการเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันทีในกรณีที่มีระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน 3) นำน้ำทิ้งที่เกิดจากการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในมากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้นเพื่อลดการระคายเคืองน้ำทิ้งออกสู่ทะเล <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภท</p>	<p>รายละเอียดการดำเนินการ</p> <p>1) น้ำทะเลชายฝั่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำที่ทางทิศใต้ - ตัวชี้วัดตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, ไนโตรเจนและไนโตรเจน, DO, TOC, ไนเตรต, ไนไตรต์, ไนโตรเจน, ฟอสเฟต, ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : ทภท โดยช่างเทคนิคที่ 3



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้ช่วยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มทีเอสเวิลด์ไวด์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและการระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน จะเป็นเพียงการตัดขยายทางระบายน้ำเดิม เพื่อให้รองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ในบริเวณที่มีการก่อสร้างองค์ประกอบของโครงการ รวมทั้งมีการก่อสร้างทางระบายน้ำใหม่ (ทางระบายน้ำแนวที่ 5) ด้านทิศเหนือของ ทหก. เพื่อรับน้ำจากภูเขา ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำดีขึ้น และการก่อสร้างจะไม่รบกวนทางระบายน้ำเดิม หรือเกิดขวางทางไหลของน้ำ ดังนั้น ผลกระทบต่อการระบายน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ภายหลังจากการก่อสร้างทางระบายน้ำเพิ่มเติมด้านทิศเหนือ และปรับปรุงทางระบายน้ำเดิมทั้ง 3 แนว จะสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ ทหก. ได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปรับปรุงขยายขนาดและก่อสร้างทางระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งและใช้งานระบบการกระจายบริเวณปลายท่อระบายน้ำจุดที่ 1, 2 และ 3 และปลายท่อระบายน้ำที่ก่อสร้างเพิ่มเติมตลอดเวลา 2) ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะกอนที่กักเก็บที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตัน ให้แจ้งการขุดลอกทำความสะอาดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 3) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 4) ขุดลอกแหล่งกักเก็บของจุดระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ 5) ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ ให้มีขนาดเพียงพอและสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม 6) ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคารสิ่งก่อสร้างใหม่ในพื้นที่ต่างๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลักและตรวจสอบ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี 7) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา น้ำเอ่อล้นจากรางระบายน้ำบริเวณถนนเลียบริมทางวิ่งของ ทหก. ด้านทิศใต้ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
3. ทรัพยากรธรรมชาติ			
3.1 นิเวศวิทยา	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>น้ำเสียที่เกิดจากฐานการก่อสร้างประมาณ 4 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำแนวที่ 1 ระบบออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ทหก.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>

สผ.1-23/45

ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้ดำเนินการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มทีเอส เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			<p>- ตั้งบึงตรวจสอบวัด pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>ความถี่ ดำเนินการทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทหก. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p>
2.6 อุทกวิทยา น้ำใต้ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ความต้องการใช้น้ำสำหรับคนงาน 100 คนประมาณ 4 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ทหก. มีบ่อน้ำบาดาลสามารถให้น้ำได้ 1,603.7 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ปัจจุบันมีการใช้น้ำ 1,113 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับการใช้น้ำได้เพียงพอ รวมทั้งมีการใช้น้ำผิวดินมาผลิตน้ำประปาด้วย จึงไม่มีการสูบน้ำใต้ดินเพิ่มเติม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจราจรวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบในระยะดำเนินการ จึงพิจารณาตามรายงาน EIA (กฎหมายที่ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี การดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน แต่อาจมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในอนาคตเป็น 2,325 ลบ.ม./วัน (ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน) ซึ่งปัจจุบันบ่อน้ำบาดาลภายใน ทหก. สามารถให้น้ำได้เฉลี่ย 1,603.7 ลบ.ม./วัน จึงอาจไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม ทหก. มีบ่อน้ำเก็บน้ำดิบขนาด 36,123 ลบ.ม. และนำมาใช้ผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำบาดาลซึ่งสามารถสำรองน้ำดื่มและผลิตน้ำประปาได้ประมาณ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) ทำให้ไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อน้ำเก็บน้ำผิวดิน เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปา ร่วมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในอนาคต</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทหก.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>

สผ.1-22/45

ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้ดำเนินการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มทีเอส เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาบก	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ท้องถิ่น ไม้พุ่มน้ำพุ่มไม้จากแหล่งอื่นที่ใกล้เคียงกับ เช่น กรณีเศรษฐี สะเดาเทียม เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ ทภก. ไม่มีการใช้พื้นที่ภายนอก ซึ่งการใช้พื้นที่ของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จะไม่ส่งผลกระทบต่อเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำพื้นที่ปกคลุมงานในจำนวนที่เหมาะสม เป็นระเบียบ มีรั้วล้อมรอบมิดชิด รวมทั้งการจัดหาสารอุปโภคบริโภคที่เหมาะสมเพียงพอ อาทิ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัยระบบรวบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น 2) จัดระบบการเข้า ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในทภก. อย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการรบกวนของชนภายนอกสร้างกับผู้ให้บริการ และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย 3) ควบคุมให้มีการรื้อย้าย การขุดดิน การรับแปพื้นผิวเฉพาะที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะก่อสร้าง - วิธีดำเนินการ: สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3
	ระยะดำเนินการ - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จะไม่ส่งผลกระทบต่อเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระยะดำเนินการ 1) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดพื้นที่เฉพาะเขตพื้นที่ที่ชัดเจน ที่เกี่ยวข้องกับ ทภก. 2) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอื่นๆ อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำขาว และผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มีอาณาเขตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบ ผู้ที่เข้ามาอยู่ภายใน จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการขอขมผลกระทบด้านเสียง ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะดำเนินการ - วิธีดำเนินการ: สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3



บริษัท ที่ปรึกษาไทย จำกัด (มหาชน)

ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทส์เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ(ต่อ)	ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาในน้ำ สัตว์น้ำพื้น และสภาพทางนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณปลายหางวัดด้าน 09 จะอยู่ในระดับต่ำ	2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช "ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2552" ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 174 ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานและกรมจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเลให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด 3) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรา 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 อย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	
	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งในภาคพื้นดิน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายการ EIA (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้ยอมรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำบริเวณจุดรองรับน้ำที่ของโครงการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ อย่างไรก็ตามผลกระทบน้ำทะเลในบริเวณนี้ปัจจุบันมีคุณภาพที่ดี และองค์ประกอบนิเวศวิทยาในน้ำทะเลเป็นชนิดที่อาศัยตามแนวชายฝั่งปกติ ไม่มีชนิดที่บ่งชี้ถึงความเสียหายหรือความเปลี่ยนแปลงที่รุนแรงหรืออันตรายจากนี้ ทภก.มีระบบบำบัดน้ำเสียไม่มีความเหมาะสมตามมาตรฐาน ก่อระกายของฐาน และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการนำน้ำที่กลั่นจากหน่วยบำบัดน้ำเสียเพื่อลดปริมาณน้ำทิ้ง อีกทั้งบริเวณชายฝั่งได้รับอิทธิพลจากการขึ้นลงของน้ำทะเล ทำให้เกิดการหมุนเวียนน้ำทะเลที่ดี ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ ในส่วนของผลกระทบต่อนิเวศวิทยาในน้ำ สัตว์น้ำพื้น และสภาพทางนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยเฉพาะแนวปะการังที่อยู่ใกล้จุดระบายน้ำที่โครงการพบว่า โครงการได้มีอุปกรณ์กั้นกั้นและระบบกักน้ำออกสู่ทะเล ซึ่งหากได้มีการสูบน้ำจากบ่อดังกล่าวไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้และพื้นที่ในบริเวณที่โครงการ ซึ่งจะทำให้ปริมาณน้ำทิ้งลงสู่ทะเลมีปริมาณน้อยลงจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำทะเลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานเชิงกฎหมายกำหนด ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ



ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทส์เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																					
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 4027 : ช่วง กม. 0+500<table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.26</td><td>0.27</td></tr></table>● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม. 8+500<table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.35</td><td>0.37</td></tr></table>● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม. 10+722<table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.44</td><td>0.52</td></tr></table> <p>จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนน บริเวณโดยรอบพื้นที่ ทบก. พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรจากการก่อสร้าง มีผลทำให้ค่าอัตราส่วน V/C ratio สูงขึ้นเล็กน้อย ซึ่งทางหลวงหมายเลข 402 4027 และ 4031 ยังคงมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้อย่างอิสระ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.26	0.27	ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.35	0.37	ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.44	0.52	<p>8) จัดทำป้ายสัญลักษณ์บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งทางแยกต่างๆ ที่ใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งเส้นทางในการขนส่งหินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน</p> <p>9) หน่วยงานก่อสร้างเส้นทางจราจรทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงตลอดจนหน่วยงานราชการ ตามแนวด้านหน้า รวมถึงทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่เก็บกองดิน ต้องมีให้รถขนส่งทางจราจรอยู่ตลอดเวลา</p> <p>10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองดิน</p> <p>11) หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายใน ทบก. จะต้องติดป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้เส้นทางให้เดินได้ชัดเจน</p> <p>12) ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรบริเวณ ทบก. และจุดสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>13) ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่และนำเส้นทางเข้า-ออก ทบก. เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณ ทบก.</p> <p>14) รับผิดชอบผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ และพนักงานใช้บริการขนส่งสาธารณะ</p> <p>15) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันที ให้มีสภาพที่ดีคืนเดิม ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ทันที</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทบก.</p>	
ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560																								
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																							
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.26	0.27																						
ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560																								
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																							
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.35	0.37																						
ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560																								
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																							
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.44	0.52																						

สท. 1-27/45

ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่สิ่งก่อสร้างเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																		
4.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานของ ทบก. กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้างอย่างสมผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">อาจกีดขวางการจราจร พื้นที่ถนนอาจชำรุดเสียหายและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้นเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาจากปริมาณจราจรเดิมเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรสูงสุด 149 PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างมี 2560 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.11+206 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.28 0.29</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.22+200 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.45 0.47</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.44+656 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.52 0.53</td></tr></table>	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.28 0.29	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.45 0.47	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.52 0.53	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และเสนอให้ ทบก. พิจารณาก่อนดำเนินการ เพื่อบังคับผลกระทบต่อการใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งเส้นทางขนส่งหิน/หินในย่านพื้นที่เก็บกองดิน โดยแผนงานควรประกอบด้วยเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนรถบรรทุกที่ใช้จำนวนในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยบนดิน</p> <p>2) ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในขณะที่ย้ายขนานขนาน</p> <p>4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/เครื่องจักร ในช่วงเวลาเร่งด่วน และมีการจราจรที่คับคั่ง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และป้องกันอุบัติเหตุขณะขนส่ง</p> <p>5) ควบคุมให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กรมทางหลวงกำหนดไว้เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการบรรทุกน้ำหนักเกินวัสดุอุปกรณ์</p> <p>6) ดูแล เก็บกวาดเศษวัสดุที่ตกลงมาออกให้พ้นผิวจราจร และต้องซ่อมแซมส่วนที่สึกหรบหรือเสียหาย อันเนื่องมาจากการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์สาธารณะนั้นๆ อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7) กำหนดให้มีการปิดกั้นรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองหรือการวางหล่นของวัสดุ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">- วิเคราะห์การจราจร : สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง- ผู้รับผิดชอบ : ทบก. โดยจ้างบุคคลที่ 3
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																					
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																				
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.28 0.29																				
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																					
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																				
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.45 0.47																				
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																					
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																				
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.52 0.53																				

สท. 1-26/45

ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่สิ่งก่อสร้างเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	จากการประเมินพบว่า สภาพการจราจรกรณีไม่มีโครงการถนนทุกสายมีความคล่องตัวดี ส่วนในกรณีที่มีโครงการ พบว่าทางหลวงหมายเลข 4031 เริ่มติดขัดในปี 2561 ส่วนทางหลวงหมายเลข 4026 จะเริ่มติดขัดตั้งแต่ปี 2557 ส่วนทางหลวงหมายเลข 402 ยังคงมีสภาพเคลื่อนตัวดีจึงพอใจ อย่างไรก็ตาม จากแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่ง จังหวัดภูเก็ต ได้กำหนดกรอบการพัฒนาการจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาต่าง ๆ ของจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งการพัฒนา ทกท. จะสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้		
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์เพิ่มขึ้น เพื่อบริการนักท่องเที่ยว ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ของ ทกท. และความสามารถจ่ายไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินงาน กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาสารานุกรม สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ เหนือสมกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ ในอัตราไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน ผู้รับผิดชอบ: ทกท.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการ - ไฟฟ้า มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 12 MVA เมื่อรวมกับความต้องการปัจจุบัน ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 20 MVA ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง ยังมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ และยังมีแผนงานขยายสถานีส่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ทกท. มีเครือข่ายผลิตไฟฟ้าสำรองกรณีไฟฟ้าดับ มีกำลังผลิตรวม 2,825 KVA ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพการให้บริการของโรงไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง	ระยะดำเนินการ 1) จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อน้ำบาดาล เพื่อสำรองน้ำดื่มสำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอกับความต้องการใช้ในอนาคต ผู้รับผิดชอบ: ทกท.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ

สน.1-29/45

ปฏิบัติงานแผนการอนุรักษ์ทรัพยากร
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																								
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางเข้าขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการให้บริการวิ่งไต่ขึ้นเท่านั้น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งได้มีการคาดการณ์ปริมาณรถยนต์ที่เข้า-ออก ทกท. ไปจนถึงปี พ.ศ.2561 สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 402 : ขว. กม.22+200 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีมีโครงการ</td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.30-0.44</td><td>0.35-0.51</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.38-0.56</td><td>0.44-0.63</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 4026 : ขว. กม.1+500 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีมีโครงการ</td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.24-0.35</td><td>0.32-0.45</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.33-0.48</td><td>0.40-0.58</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ขว. กม.8+500 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีมีโครงการ</td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.33-0.49</td><td>0.41-0.58</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.42-0.62</td><td>0.50-0.72</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ขว. กม.10+722 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีมีโครงการ</td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.24-0.35</td><td>0.34-0.74</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.36-0.52</td><td>0.66-0.92</td></tr></table>	ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560		กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.30-0.44	0.35-0.51	ชั่วโมงสูงสุด	0.38-0.56	0.44-0.63	ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560		กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35	0.32-0.45	ชั่วโมงสูงสุด	0.33-0.48	0.40-0.58	ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560		กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49	0.41-0.58	ชั่วโมงสูงสุด	0.42-0.62	0.50-0.72	ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560		กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35	0.34-0.74	ชั่วโมงสูงสุด	0.36-0.52	0.66-0.92	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต แขวงทางหลวงภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท. อาทิทางหลวงหมายเลข 4026 ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับการจราจรได้เพิ่มขึ้น</p> <p>2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงทางแยก และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 กับทางหลวงหมายเลข 4031</p> <p>3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมืองและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ ทกท.</p> <p>4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทกท. เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณทกท.</p> <p>6) ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมาก ๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น</p> <p>7) ผนวกการใช้บริการรถสาธารณะ</p> <p>8) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ทกท. รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทกท.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- วิธีดำเนินการ: ดำเนินการสำรวจการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ</p> <p>- ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ: ทกท. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p>
ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560																																											
กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ																																										
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.30-0.44	0.35-0.51																																									
ชั่วโมงสูงสุด	0.38-0.56	0.44-0.63																																									
ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560																																											
กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ																																										
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35	0.32-0.45																																									
ชั่วโมงสูงสุด	0.33-0.48	0.40-0.58																																									
ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560																																											
กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ																																										
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49	0.41-0.58																																									
ชั่วโมงสูงสุด	0.42-0.62	0.50-0.72																																									
ค่า V/C Ratio ในปี พ.ศ. 2560																																											
กรณีมีโครงการ	กรณีไม่มีโครงการ																																										
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35	0.34-0.74																																									
ชั่วโมงสูงสุด	0.36-0.52	0.66-0.92																																									

สน.1-28/45

ปฏิบัติงานแผนการอนุรักษ์ทรัพยากร
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)	หาก มีภาคีที่เกี่ยวข้องร่วมแล้วเสร็จจะสามารถเก็บมูลฝอยได้ 38.7 ลบ.ม. จึงสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ แต่ควรพิจารณาเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยและพนักงานเก็บรวบรวมให้เพียงพอ ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร สำหรับการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยของ บริษัทเอกชนนั้น ปัจจุบันสามารถเก็บขนได้ 3 คัน/วัน ดังนั้น หาก ต้องการให้ทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น เพื่อพิจารณาขอรับขนหรือรองรับขนได้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น	4) จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย 5) จัดทำป้ายแสดงจุดที่มูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยให้ถูกต้องในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก 6) ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำนํ้าจากอาคารซ่อมบำรุงของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 7) ส่งเสริม ธรรมชาติให้มีการศึกษากฎหมายอย่างละเอียด 8) ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ต เพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ และปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น 9) ต้องบันทึกปริมาณมูลฝอยทุกวัน เพื่อจะได้มีข้อมูลปริมาณมูลฝอยไว้ใช้สำหรับการวางแผนการจัดการมูลฝอย ผู้รับผิดชอบ: ททท.	
4.5 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง - การประเมินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กม.ภาคที่ 2555) มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 28 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายออกทางพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เพิ่มภาระระบบบำบัดน้ำเสีย ททท. ในปัจจุบัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ททท. มีคนงานสูงสุด 100 คน คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 4 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำในเวที 1 ระบายออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ ผู้รับผิดชอบ: ททท.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ



พ.ศ. 131/45

ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	- บรรดา เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,325 ลบ.ม./วัน โดยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำได้ 2,400 ลบ.ม./วัน จึงรองรับความต้องการใช้น้ำในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ซึ่งในอนาคตใน ททท. มีจำนวน 13 บ่อ สามารถให้น้ำได้ 1,603.7 ลบ.ม./วัน และบ่อน้ำดิบสามารถเก็บกักน้ำได้ 36,123 ลบ.ม. สามารถสำรองการใช้น้ำได้ 1 เดือน (กรณีใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย) เท่านั้น จึงอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ในการผลิตน้ำประปาในช่วงฤดูแล้ง ซึ่ง ททท. ควรทำการปรับปรุง หรือก่อสร้างบ่อน้ำดิบเพิ่มเติมขึ้นเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ - โทรศัพท์ ททท. มีเลขหมายภายในจำนวน 600 เลขหมายใช้งานแล้ว 470 เลขหมาย โดยระบบโทรศัพท์ของ ททท. สามารถขยายเลขหมายภายในได้เป็น 2,000 เลขหมาย จึงไม่พบว่าการใช้โทรศัพท์ของชุมชนโดยรอบ		
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	ระยะก่อสร้าง มีคนงานสูงสุด 100 คน คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 44 กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะรวบรวมจากพื้นที่ก่อสร้างเก็บไว้เพื่ออาคารพักมูลฝอยรวมของ ททท. ซึ่งมีขนาดจ 38.7 ลบ.ม. สามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้นและรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลทุก วันโดยไม่ให้เกิดกลิ่นคาว 2) เศษวัสดุก่อสร้างได้เก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เป็นระเบียบและนำไปกำจัดทิ้ง เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3) แจ้งให้หน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึง ปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อจัดเตรียมรถขยะให้เพียงพอ ผู้รับผิดชอบ: ททท.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ
	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจราจรวิ่งในภาคพื้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ แอวกาศใด ดังนั้น ผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กม.ภาคที่ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 4.42 คัน/วัน หรือ 14.7 ลบ.ม./วัน ปัจจุบัน	ระยะดำเนินการ 1) แจ้งให้บริษัทเอกชนที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น 2) จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับมูลฝอย ที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทภาชนะเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยพิเศษ 3) ให้นักงานตรวจดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ



พ.ศ. 130/45

ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		เดือนถัดไป ให้เข้าไปพบศูนย์ตรวจวัดทางสิ่งแวดล้อมเพื่อวิธีการและแผนการเก็บสถิติ และข้อมูลการจับน้ำทิ้ง รายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานเสนอกรมกำกับดูแลฯ พ.ศ. 2555 ผู้รับผิดชอบ: ทบภ.	
5. คุณค่าทัศนภาพชีวิต			
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับแรงงานและทำให้ชุมชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าอุปโภคบริโภคและสินค้าอื่นๆ ให้กับแรงงาน การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดของการจราจร และอุบัติเหตุ หากไม่มีการจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนว่าค่าของชุมชน ดังนั้นทบภ. จะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแผนการดำเนินงานของโครงการ โดยจัดทำแผนพื้นที่ หรือจดหมายข่าว หรือแจ้งให้ผู้รับทราบล่วงหน้า 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านต่างๆ 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ รายละเอียดก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งแจ้งเจ้าหน้าที่บริเวณหรือเรือนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำพื้นที่ถนนให้เหมาะสมมีรั้วล้อมรอบ 5) จัดทำป้ายชี้รายชื่อบุคคล และมีการระบุแบบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ 6) เผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ผู้รับทราบ 7) กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 6) <p>ผู้รับผิดชอบ: ทบภ.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินการในโครงการ โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างให้มีความน่าเชื่อถือ โดยจำนวนครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับภาระประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี <p>- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ: ทบภ. โดยอาจจ้างบุคคลที่ 3</p>

หน้า 1-33/45

ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้ช่วยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างและโยธาในไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการ จึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี จะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งตามแผนพัฒนา ทบภ. จะทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากอากาศยาน สายการบินต่างๆ จะให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด ดังนั้นการเพิ่มเที่ยวบินจะไม่เกิดผลกระทบต่อการจัดການน้ำเสียของ ทบภ.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บริษัทฯ พร้อมแผนเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ 2) มีการบันทึกข้อมูลประจำวันเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ 3) จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษา สำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 3 ชุด 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ให้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีนและการวัดน้ำขึ้นถอย 5) ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย 6) จัดให้มีนักวิทยาศาสตร์เพื่อให้น้ำดื่มและน้ำดื่ม แต่ใช้ปัญหาเป็นครั้งแรก 7) ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และหาความสะอาดระบบ เดือนละ 1 ครั้ง 8) ให้ ทบภ. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ประจำเดือน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพของปัญหาของระบบอย่างต่อเนื่อง 9) ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง 10) นำน้ำที่ผ่านการบำบัดจนมีคุณภาพดีไปใช้ประโยชน์ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น 11) จัดทำผลกระทบทางสุขภาพน้ำทิ้งน้ำเสีย ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบทส 1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลเชิงแผนผลการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียและผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส. 2 ต่อหน่วยงานท้องถิ่นภายในวันที่ 15 ของ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>

หน้า 1-32/45

ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้ช่วยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างและโยธาในไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		8) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่สำหรับอาคารหรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พัฒนาพื้นที่สวนสาธารณะ เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจร่วมกัน สนามเด็กเล่น การจัดหาอุปกรณ์สำหรับการออกกำลังกาย หรือเครื่องเล่น เป็นต้น 9) สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการ สันทนาการร่วมกับชุมชน เช่น การแข่งขันกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น 10) กำหนดให้ ทภก. ร่วมกับบุคคลที่ 3 ที่ได้รับการว่าจ้างจาก ทภก. ในการดำเนินการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำแผนปฏิบัติการหรือจดหมายข่าวหรือให้เจ้าหน้าที่ ทภก. และบุคคลที่ 3 เข้าร่วมประชุมประจำเดือนกับชุมชน เพื่อแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยรอบทภก. ได้รับทราบข้อมูลทุก 6 เดือน รวมทั้งแจ้งความคืบหน้าของการดำเนินการขอชดเชย ประเด็นอื่นๆ ให้ชุมชนได้รับทราบและเข้าใจในประเด็นที่มีข้อกังวัลเพิ่มเติมด้วย ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	2) ติดตามตรวจสอบความพึงพอใจเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก. โดยกำหนดประเด็นคำถามเกี่ยวกับการประเมินดังกล่าว ผนวกลงในแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม ที่โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน หากผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า แนวโน้มความพึงพอใจเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์อยู่ในระดับที่ไม่พอใจ ให้ ทภก. และบุคคลที่ 3 วิเคราะห์หาสาเหตุและกำหนดแนวทางประชาสัมพันธ์ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก และปีถัดไปให้ดำเนินการทุก 2 ปี (ดำเนินการพร้อมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม) - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง คนงานและกิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพสาธารณะในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานคนงาน การแพร่โรคต่างๆ ในการมีกิจกรรมการจราจรหนาแน่นของพื้นที่ทำงานและที่พักคนงานไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรอบและผู้ใช้บริการ ทภก. เป็นต้น ลักษณะผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นส่งผลกระทบต่อ สุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันแก้ไขได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสภาพสุขาภิบาลและสุขลักษณะของคนงาน บิดคอกมลภาวะและจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบร่างกายคนงานก่อนเริ่มเข้าทำงาน 2) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถนำส่งผู้ป่วยในโรงพยาบาลในกรณีได้รับบาดเจ็บรุนแรง 3) จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดหาที่พักไม่น้อยกว่า 70 เตียง/คน/วัน การจัดการขยะเพื่อรองรับมูลฝอยจากที่พักคนงาน และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูให้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการรักษาเพื่อฟื้นฟู เพื่อลดผลกระทบของเสียงต่อสุขภาพ หากพบผู้ป่วยจากการดำเนินโครงการ ทภก. จะต้องส่งเจ้าหน้าที่รักษาตามระบบประสาทสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาให้เหมาะสมต่อไป



บริษัท ก้าวไกลเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
Reports of



บริษัท เซ็ททีเอสเอซีเทคโนโลยี จำกัด

ปฏิบัติงานแผนการการผู้ดำเนินการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพให้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ - การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับจังหวัดและประเทศในด้านเพิ่มศักยภาพการขนส่งโดยสารและสินค้า ทำให้เกิดการขยายของธุรกิจต่อเนื่อง โดยเฉพาะการท่องเที่ยว พักผ่อน อาหารและธุรกิจบริการอื่นๆ การลงทุนจากต่างประเทศ ทำให้เพิ่มรายได้หลักของประชากรในจังหวัดภูเก็ต - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดประโยชน์กับชุมชนโดยรอบในด้านการขยายตัวของธุรกิจบริการต่อเนื่องกับทภก. และทำให้เกิดผลกระทบในด้านการเพิ่มระดับเสียงดังจากการขึ้น ลงของอากาศยานต่อชุมชน ที่อยู่โดยรอบโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งมีผลต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชนในภาพรวม จึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ ทภก. และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจระดับเสียง ให้ประชาชนรับทราบ 2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแนวทางการป้องกันข้อร้องเรียน รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทภก. 3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นและออกอากาศเครหรัศ 4) รับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว (แนวทางการรับข้อร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการที่แสดงในรูปที่ 6) 5) พิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม 6) จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่าง ทภก. และประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมศาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสอบสภาพประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปการชุมชน เป็นต้น 7) จัดเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูล ข่าวสารการดำเนินงานของทภก. และรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทภก. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	ระยะดำเนินการ 1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อติดตามตรวจสอบผลการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหามาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดยการสุ่มตัวอย่างประชากรที่ได้รับผลกระทบตามระดับของผลกระทบ ดังนี้ ● ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อยู่ในบริเวณนี้ ● ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ทำการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพต่อคุณภาพชีวิตของชุมชนที่ได้รับผลกระทบตามหลักวิชาการเกี่ยวกับวิธีทางสังคมศาสตร์ ● ในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ในกรณีที่มีผลกระทบด้านเสียงภายนอก และได้รับการร้องเรียน ทภก. ดำเนินการตรวจวัดเสียงและพบว่า มีผลกระทบจริง ให้ทำการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพต่อคุณภาพชีวิตของชุมชนที่ได้รับผลกระทบตามหลักวิชาการเกี่ยวกับวิธีทางสังคมศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3



ปฏิบัติงานแผนการการผู้ดำเนินการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้ดำเนินการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ททีเอสเอซีเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะต้นน้ำโครงการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน จะทำให้มีหมอก มีความปลอดภัยมากขึ้น เป็นไปตามมาตรฐานสากล ในส่วนของผลกระทบต่อสาธารณสุข จะพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กฎหมาย 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จกิจกรรมการดำเนินงานของ ทภก. จะมีลักษณะเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน แต่มีการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานของ ทภก. มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการบิน มลพิษทางอากาศ ของเสีย และน้ำเสียจาก ทภก. เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า ทภก. มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ซึ่งพบว่าโดยทั่วไปการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขของชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการตรวจสอบข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่พบว่าเป็นโรคที่มีสถิติการเจ็บป่วยที่สำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาในภาพรวมพบว่า การดำเนินงานของ ทภก. จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน ทภก. และประชาชนที่อยู่โดยรอบอย่างต่อน้อยในระยะยาว แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่นานแต่ก็ตาม จึงประเมินว่าผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะต้นน้ำโครงการ 1) ความปลอดภัยในการทำงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 2) ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้มีความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ 3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว 4) ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน 5) หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ทภก. มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพ ทภก. จะตั้งพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น 6) จัดเตรียมการเก็บอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน 7) ตรวจสอบข้อมูลการุณการป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 8) กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตรวจสอบความพร้อมการกู้ภัยกรณีป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 9) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน 10) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือหรืออากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ 11) ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่างทันท่วงที	ระยะต้นน้ำโครงการ 1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพฟรีได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางหูได้ยิน แพทย์จะสั่งให้ทำค่านำและทำการแก้ไขระดับผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติหากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทภก. จะต้องส่งตัวไปรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่จำเป็นต่อไป ความถี่ ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยอาจบูรณาการ 3 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาล เพื่อขึ้นบันทึกผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หยุดงานไปปฏิบัติงานในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอชทีเอสเอ็นเคทีแอลไอซี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ 6) กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มีชัดเจน และติดป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง 7) รมรงก์ให้พนักงานป้องกันการบินในระหว่างก่อสร้าง 8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานด้านความปลอดภัยของกระทรวงแรงงานอย่างเคร่งครัด 9) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทำอาหารภายในเอง ในบ้านพักคนงาน เนื่องจากการประกอบอาหารอาจไม่ถูกสุขลักษณะ และทางสาธารณสุขไม่สามารถเข้าไปตรวจและควบคุมได้ ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ความถี่ ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยอาจบูรณาการ 3 1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาล เพื่อขึ้นบันทึกผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หยุดงานไปปฏิบัติงานในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่ขอเช็ควินิจฉัยและความปลอดภัย จะต้องให้ความรู้และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่มีปฏิบัติงานในพื้นที่บริเวณที่มีเสียงดังและกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตาม ความถี่ ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยอาจบูรณาการ 3



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอชทีเอสเอ็นเคทีแอลไอซี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 ทัศนียภาพและการ ท่องเที่ยว (ต่อ)	ระยะสั้น/ฉับพลัน การพัฒนาโครงการทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น สามารถรองรับ นักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต แต่อาจส่งผล กระทบกับความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ รวมทั้ง ผลกระทบต่อการบริการของภาคการขนส่งทางบกของจังหวัดด้วย สิ่งก่อสร้างภายหลังการพัฒนา จะไม่ส่งผลต่อภูมิทัศน์ของพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากอยู่ลึกเข้ามาจากเขตที่ดินและทางสาธารณะ สิ่งก่อสร้างไม่ให้อาคารสูง ขนาดไม่ใหญ่กว่าอาคารข้างเคียง และมีสัดส่วนที่วางจำนวนมาก แต่ควรว คำนึงถึงความสอดคล้องของรูปแบบสถาปัตยกรรมภายในโครงการเพื่อไม่ม ความกลมกลืนกัน	ระยะสั้น/ฉับพลัน 1) ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว 2) มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สีและ องค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม 3) บำรุงรักษาพื้นที่ให้สวยงามอยู่เสมอ 4) ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับ ทบ ผู้รับผิดชอบ : ทบ.	ระยะสั้น/ฉับพลัน ไม่มีมาตรการ

หน้า 1-39/45



ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มาตรา 2560

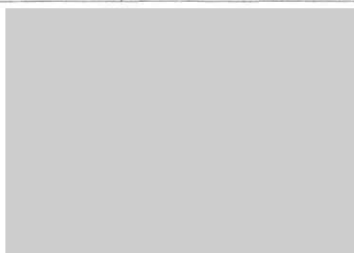


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเวิลด์เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)		12) ดูแล จัดตั้งกึ่งไม่บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้เกิดขวางหรือบดบังระบบ ตรวจวัดดังกล่าว 13) กำหนดให้ ทบ. ประสานกับ ผู้ดูแลคลังน้ำมัน บริเวณด้านหน้า ทบ. เพื่อเข้ามาทำความเข้าใจกับชาวบ้านเกี่ยวกับมาตรการด้าน การรักษาความปลอดภัย แผนการจัดการในกรณีคลังน้ำมันระเบิด เพื่อลดข้อห่วงกังวลของชุมชน 14) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ความรู้ ให้ประชาชนเข้าใจ เพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และไอเสียของ อากาศยาน ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ที่ โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน 15) จัดให้มีคลินิกเคลื่อนที่เพื่อตรวจสุขภาพของประชาชนที่อยู่โดยรอบ ทบ. ผู้รับผิดชอบ : ทบ.	ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีว อนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และ คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วน บุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุก ครั้งที่ปฏิบัติงานในพื้นที่บริเวณที่มีเสียงดังและ กำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตาม ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : ทบ. ว่าจ้างบุคคลที่ 3
5.3 ทัศนียภาพและการ ท่องเที่ยว	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพการให้บริการ ปัจจุบันของ ทบ. และเกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งโครงการต้องกำหนดลำดับ การพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งาน ทบ. ในปัจจุบันและจัดระเบียบ พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดเป็นผลกระทบ ระดับต่ำที่เกิดขึ้นชั่วคราว สามารถป้องกันและลดผลกระทบได้	ระยะก่อสร้าง 1) จัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ 2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทบ. อย่างเป็นระบบ เพื่ ป้องกันการปะปนของถนนก่อสร้างกับผู้ใช้บริการ 3) เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เรียบร้อย ผู้รับผิดชอบ : ทบ.	ระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการ

หน้า 1-39/45

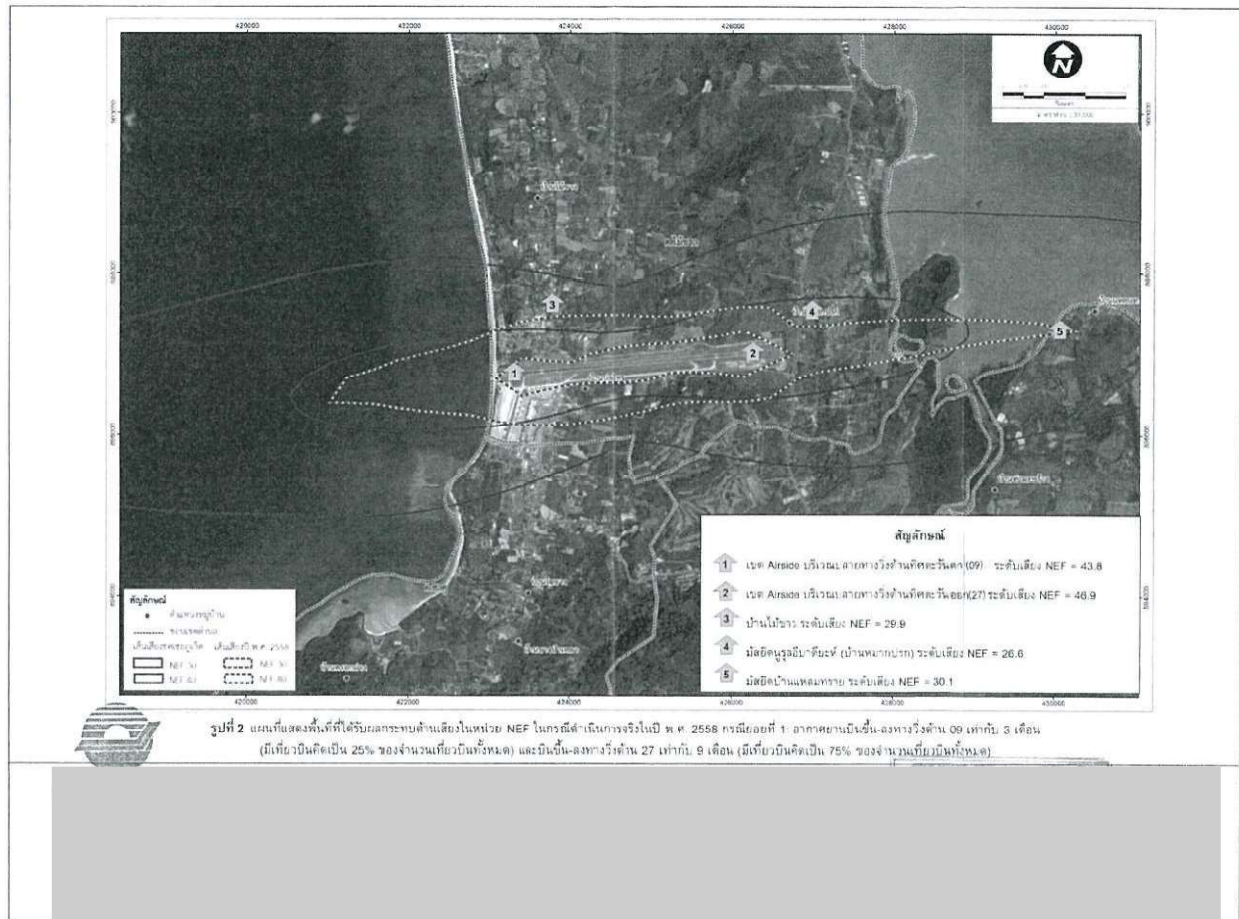


ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มาตรา 2560



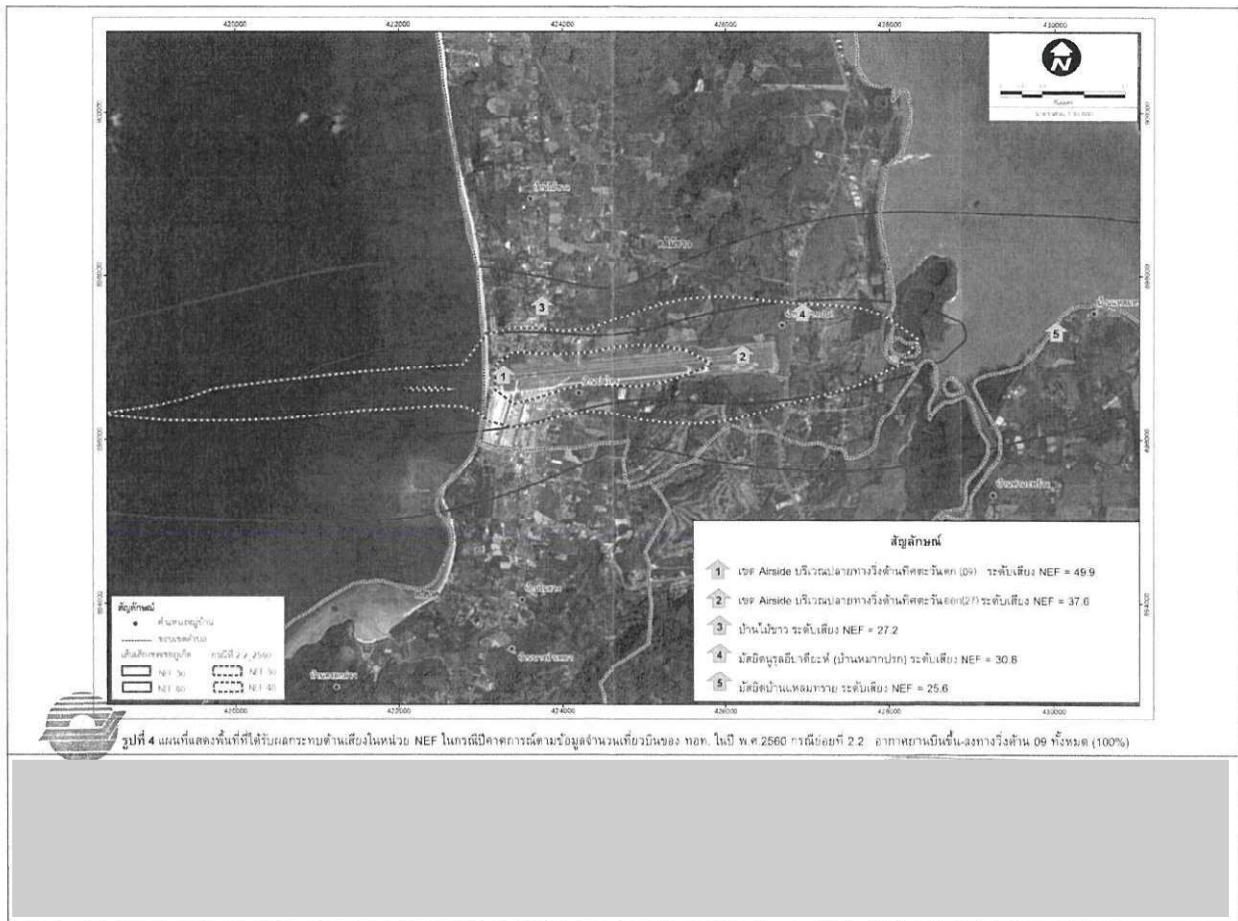
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเวิลด์เทคโนโลยี จำกัด



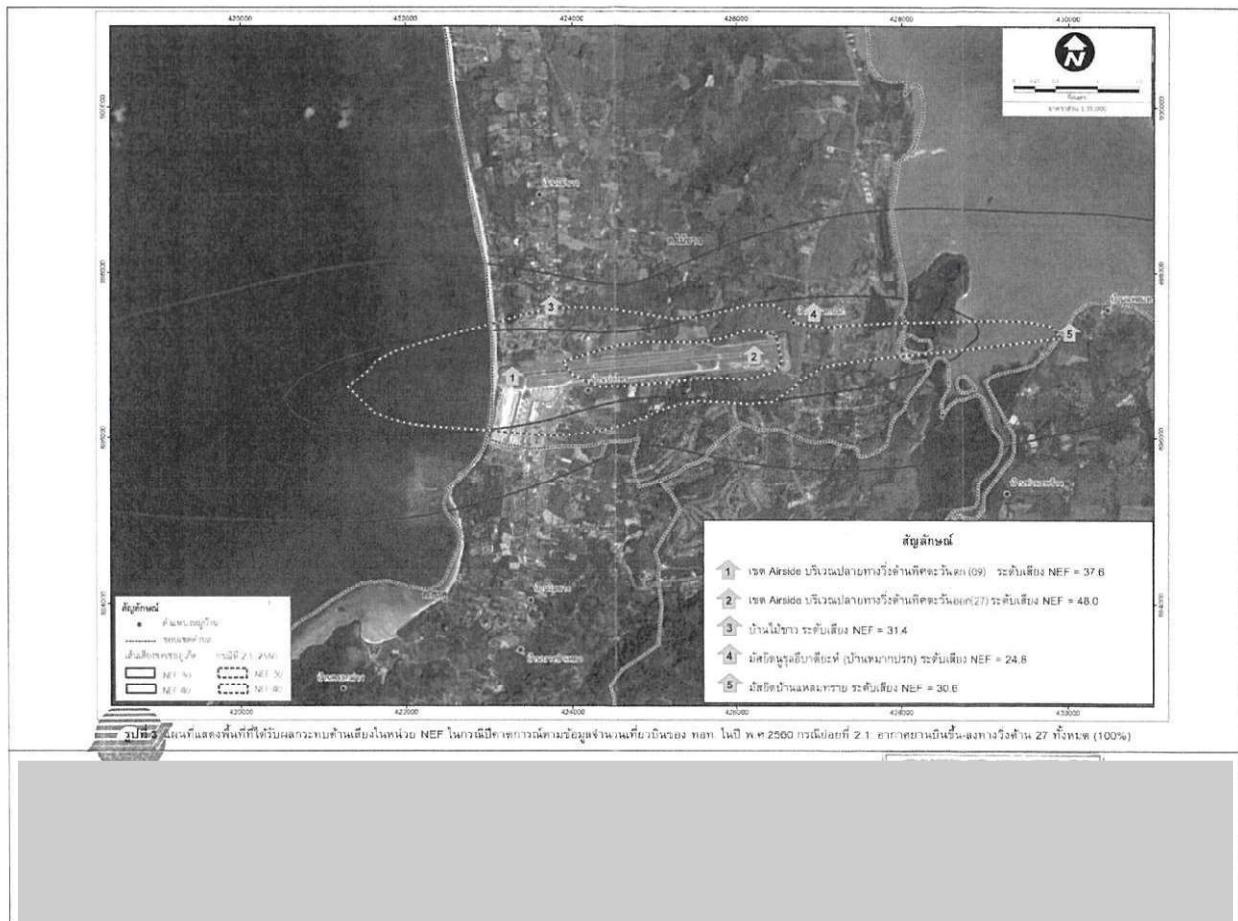
แผ่นที่ 61/15



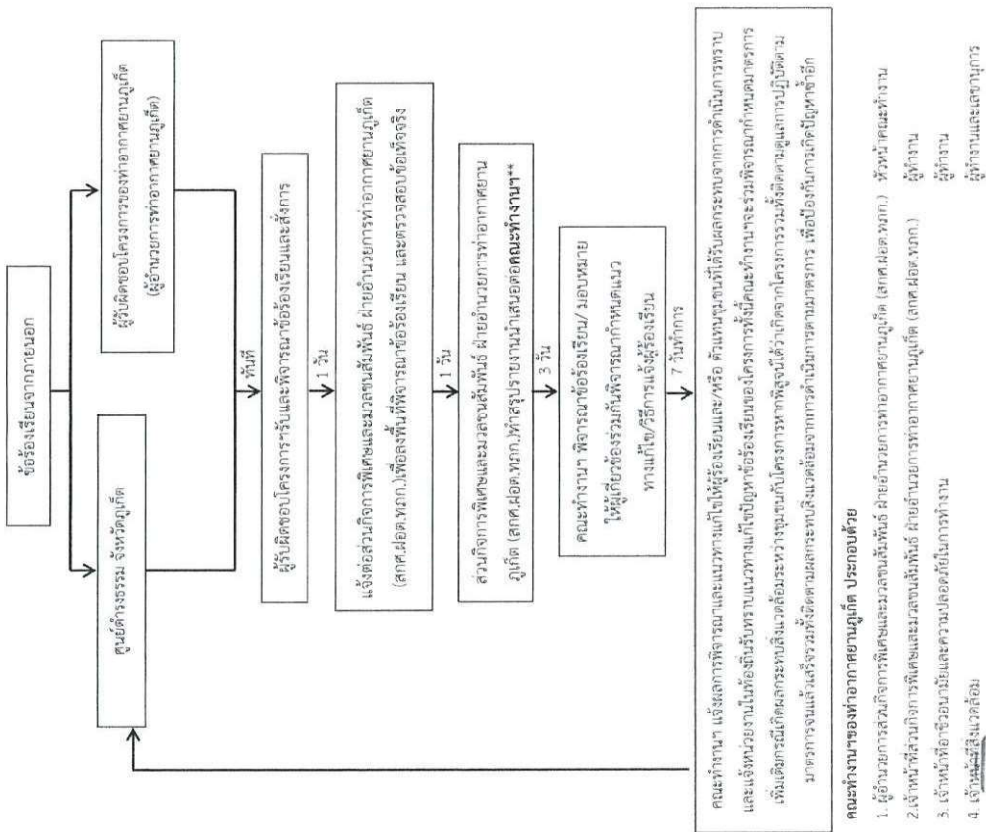
แผ่นที่ 60/15



pg. 1-43/65



pg. 1-42/65



คณะทำงานฯ แจ้งผลการพิจารณาและแนวทางการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนและ/หรือ ตัวแทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการทราบ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการที่ขึ้นอยู่ร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบการเพิ่มเติมการมีกิจกรรมระหว่างชุมชนกับโครงการท่าอากาศยานภูเก็ตว่าเกิดจากโครงการรวมทั้งติดตามดูแลการปฏิบัติตามมาตรการจนแล้วเสร็จ รวมถึงติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการตามมาตรการ เพื่อป้องกันกรณีเกิดปัญหาซ้ำอีก

คณะทำงานรองท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย

1. ผู้อำนวยการส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานภูเก็ต (สภ.ผอ.พวท.) หัวหน้าคณะทำงาน
2. เจ้าหน้าที่ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานภูเก็ต (สภ.ผอ.พวท.) ผู้ทำงาน
3. เจ้าหน้าที่อาวุโสมันและควบคุมความปลอดภัยในการทำงาน
4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

รูปที่ 6 แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

